

Local Media Report
22 May, 2019



My Brands

Publication	Assafinaonline.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

بمس التنفيذى لمرافى الفجيرة: انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة 300%

Tuesday, May 21 2019 ©

تنجز موانى أبوظبى كافة أعمال تطوير البنية التحتية بميناء الفجيرة فى الربع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة والبالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع المختلفة بنسبة 120% إلى 700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد المطوع، الرئيس التنفيذى لمرافى الفجيرة.



وأوضح المطوع، أن «موانى أبوظبى» تمتلك «مرافى فجيرة» التي تحبر عمليات شحن الحاويات والبضائع العامة والمدججة والسفن السياحية فى ميناء الفجيرة، مشيراً إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية لمطية فى حال اكتمال كافة مراحل المشروع وتشغيله بالكامل كما هو مخطط له.

وقال المطوع: «بدأت مرافى الفجيرة أعمال التطوير منتصف العام الماضى، على مساحة إجمالية تصل إلى واحد كيلو متر فى عمق الميناء، ويجرى تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تتضمن أعمال التطوير تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، والبدء بإنشاء ساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لمناولة الحاويات والبضائع على الأرصفة».

Publication	Assafinaonline.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

ولفت إلى أن إجمالي العقود المخصصة لتطوير ميناء الفجيرة تبلغ مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استيعاب النمو المتوقع في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء بأرضية عميقة تسمح باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاء والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المطوع أن عمليات التطوير والتحديث لميناء الفجيرة تأتي ضمن اتفاقية حق الامتياز الكامل لموانئ أبوظبي لتشغيل وتطوير البنية التحتية لميناء ومرافق الفجيرة لمدة 35 عاماً وستعمل الذراع اللوجستية في مرافق الفجيرة على خدمة العملاء من مستخدمي ميناء خليفة وميناء زايد وميناء الفجيرة وإضافة قيمة أكبر لعملياتهم.

وتعتزم موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لتعزيز التجارة البينية لطاعات حيوية، مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية، ويكون أيضاً مفراً إقليمياً لقطاع اللدائن البلاستيكية.

وتعمل «موانئ أبوظبي» على تجهيز الميناء بأحدث المعدات والأجهزة المتطورة، من بينها الرافعات الجسرية العملاقة «STS» ورافعات التريض المتحركة «RTG» وأحدث نظم المعلومات، ليكون قادراً على العمل على مدار الساعة بسلاسة وسرعة ودقة أعلى.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 ببناء الأرضية والساحة والجانب البحري على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين. وبحلول عام 2020، سيكون الميناء قادراً على استقبال السفن العملاقة طراز باتامكس بطول 360 متراً، والقادرة على نقل ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نظيفة.

وسيبدأ الميناء عمله بطاقة أكبر ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند اكتماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر مباشرة.

Publication	Denverpost.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Search

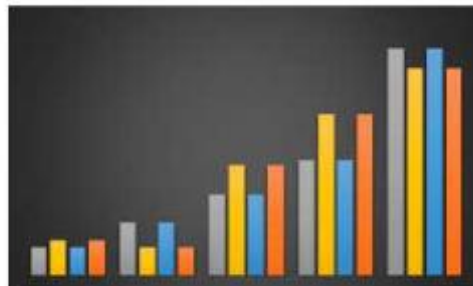
Container Depot Market Size, Share, Trends Analysis And Growth Forecast By Type And Application From 2018-2023

BY PATSY MORGAN ON MAY 21, 2019 5:37 PM EDT

360 MARKET UPDATES Report provides a 360-degree overview of the global **Container Depot Market** with special emphasis on all aspects including drivers, restraints, and opportunities, market and regional segmentation.

Report Title:

"Container Depot Market in GCC- Growth, Trends, and Forecast (2018 – 2023)"



Global "**Container Depot Market**" is expected to register a **CAGR of approximately XX%** during the forecast period of (2018 – 2023). Also, Container Depot Market report provides the global market competition landscape, market drivers and trends, opportunities and challenges, risks and entry barriers, sales channels, distributors and Container Depot Analysis.

Publication	Denverpost.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Container Depot market Report provides a 360-degree overview of the global Container Depot market with special emphasis on all aspects including drivers, restraints, and opportunities, market and regional segmentation.

Container Depot Market Report Covers Leading Manufacturers: Hutchinson Port Holdings, Baas International Group, GAC, International Port Management, Gulftainer, DP World, Abu Dhabi Terminals

Get Sample PDF of Report

– <https://www.360marketupdates.com/enquiry/request-sample/12887432>

Increasing Investment in Ports by GCC Governments is a Major Driver of the Market

Starting in 2012, the GCC countries invested hundreds of billions of dollars combined to expand their seaports to keep up with increasing demand and booming businesses in the region. There has been a shift in the direction and nature of trade in the region with the emerging markets which has helped the regional ports to grow. Since then, more than 35 ports in the GCC have been adding space for as many as 60 million standard containers and will continue to do so over next five years, more than doubling capacity per port from 50 million cargo boxes in 2012 to about 100 million boxes in 2022. In this region, the UAE is located ideally as a trade platform between Asia and the Far East as well as the West, Central Europe, and Africa, making it a highly favorable geographic location which provides great opportunity to establish one of the world's most important shipping and logistics centers in the world.

Publication	Denverpost.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Investment in ports in all countries of the region has been increasing dramatically. Each of the GCC countries have made the development of port and logistical infrastructure a major factor of their individual economic diversification plans. GCC governments are continuing to invest huge amounts of capital into many port projects in order to take advantage of their prime geographic location which lies along major world trade routes to be control supply of crude oils to several regions of the world and use it to leverage other sectors of their respective economies. Kuwait is leading the way in this strategy with the highest amount of investment in sea ports infrastructure, since it relies heavily on revenues from oil production. Kuwait has been the foremost country of the GCC in terms of highly ambitious port development projects in an effort to increase its logistics capacity. The Mubarak Al-Kabeer port on Bubiyan Island which is valued at USD 16 Billion of investment, is expected to be the primary driver of growth in the nation's wider transport services sector in 2018.

In early 2017, Qatar inaugurated the first phase of the Port of Hamad valued at USD 7.4 billion which is expected to be completed in 2020. It will be the largest port in the Persian Gulf and enable the country to compete in the regional trans-shipment market which is currently dominated by the Port of Jebel Ali in Dubai. The port has been crucial in allowing the country to reduce the negative economic impacts associated with the June 2017 blockade due to which several GCC neighbours cut diplomatic ties and trade with Qatar. Within the United Arab Emirates, the Khalifa Port in Abu Dhabi is emerging as an increasingly suitable trans-shipment center and playing a major role in diversifying the UAE's economic foundation from oil under the Abu Dhabi Economic Vision 2030. The government of UAE is also sponsoring an expansion of the port's capacity, which is expected to have the capacity to handle 15mn cargo containers a year by 2030, and has also entered an agreement with China-based COSCO for a 30 year operation grant. The Khalifa Industrial Zone will be close to the port which is expected to be completed by 2030 and is expected to contribute up to 15 per cent of Abu Dhabi's non-oil GDP.

Publication	Denverpost.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Another key trend is the role of technology and integrated solutions in the ports of GCC countries. This is allowing greater transparency in the transit of goods, and increasing overall efficiency in the supply chain. Integrated solutions which are focusing not only on sea freight but on the entire supply chain in the region is a driving factor which has been relying on customer needs and door-to-door process. Gulftainer has put in place a technology transformation strategy under which the implementation of its new Marine and Container Handling (MACH) terminal operating software, as well as the SAP S/4HANA business suite have enhanced customer service function and have accelerated operational efficiencies.

Container Depot Market in GCC Key Industry Players: Some of the key players in the market are DP World, Baas International Group, Hutchinson Port Holdings, GAC Saudi Arabia, International Port Management, and Gulftainer amongst others.

Container Depot Market in GCC

Order a Copy Of Container Depot Market Report – <https://www.360marketupdates.com/purchase/12887432>

Publication	Denverpost.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Order a Copy Of Container Depot Market Report – <https://www.360marketupdates.com/purchase/12887432>

Reasons to Purchase Container Depot Market Report:

- Identification of key factors instrumental in changing the market scenario, exploiting new opportunities, and gaining a competitive edge.
- Analysing various perspectives of the market with the help of Porter’s five forces analysis.
- The authentication mode is likely to witness the highest adoption of these systems in the market.
- The regions that are expected to witness the fastest growth during the forecast period.
- The SWOT analysis for key players and a detailed study of their current strategic interests and key financial performance indicators.
- 3 months’ analyst support along with the Market Estimate sheet (in excel).

“We also can offer customized report to fulfill special requirements of our clients. Regional and Countries report can be provided as well.”

About 360 Market Updates:

360 Market Updates is the credible source for gaining the market reports that will provide you with the lead your business needs. At 360 Market Updates, our objective is providing a platform for many top-notch market research firms worldwide to publish their research reports, as well as helping the decision makers in finding most suitable market research solutions under one roof. Our aim is to provide the best solution that matches the exact customer requirements. This drives us to provide you with custom or syndicated research reports.

Competitors

Publication	Umayya
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250



سردار سلامی: دنبال جنگ نیستیم از جنگ هم نمی هراسیم

عناصیر منافقان مظلوم فلسطینی است

دنیبال الحوم
رئيس وحدة الدراسات الإيرانية
مركز أمية للبحوث و الدراسات الإستراتيجية

تأخذ التوترات في المنطقة -لا سيما بين إيران وأميركا- أبعاداً جديدة، وبخاصة بعد وقوع الانفجارات في ميناء القبيرة الإماراتي، وهجوم الطائرات المسييرة لحرمة أنصار الله على منشآت نفطية سعودية في اليمن، حيث تزوج إيران في اعلامها التي تعاطف القدرات العسكرية التي تقهرها حركة أنصار الله اليمنية، إذ عزلت من إمكانيتها ليصبح مثلاً شبيهاً بحزب الله اللبناني، ويبنجح الإعلام الإيراني بأن هجمات الطائرات المسييرة تكشف عن ضعف الأئمة الدفاعية للسعودية، والإمارات وأن بحوزة أنصار الله اليمنية الكثير لإغراق حتى الأساطيل وتقلات النفط العابرة في البحر الأحمر، ومضيق باب المندب، متوعدة بالمزيد، والكلام طبعاً على عهدة الإيرانيين!

تحليل روز

آن سوی ماجرای لجزیره وبنع

حسن محمدرضايي -تر به وجود نشانی های تازه بین ایران و آمریکا، وقوع انفجار در چند نفتکش سعودی و امریکایی در بنر لجزیره و فریب آن حمله پهلوهای جیش انصار...
بین به تأسیسات نفتی و خط لوله انتقال نفت عربستان تر بنع، به نشانی های در منطقه به خصوص بین ایران و آمریکا ابعاد تازه ای بهشده اول، عربستان به رقم پیش از چهار سال جنگ علیه یمن و ناوهای زیر ساخت های این کشور توانسته است توان دفاعی و نظامی این کشور بهروز جیش انصار...
اگرچه که به گونه ای که جیش انصار با گذشت زمان طولانی تر شدن جنگ هر روز قدرتمندتر از قبل می شود و می تواند به وجود های خود در خصوص حمله به صحنه خاک عربستان جامعه صحنه میوشاند قدرت گرفتن انصار...
جیش جدیدی شبیه حزب... انسان را در منطقه مطرح می کند. توجیه حملات نشان دهنده ضعف سیستم های دفاعی عربستان و نیز آمریکا به عنوان حامی رژیم آل سعود در کنترل اوضاع است و پورسالی های را در باره

Publication	Umayya
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

بدورها نشرت صحيفة «جوان أونلاين» التابعة لقوات الحرس تحليلاً مهماً تحت عنوان «خلاصة الوضع بيننا وبين أمريكا» حيث أشادت فيه بعملية التخريب في مياه الإمارات، وبخاصة ميناء الفجيرة، ووصفتها بأنها «نوعية ومتقنة»، وتناول المقال مسار الأحداث والتطورات الجارية في المنطقة واعتبرها بمثابة الرسائل للأعداء وقوى الاستكبار، مشيرة إلى ما جرى من تطورات بأنها لا زالت هامشية في إشارة إلى إطلاق صواريخ الكاتيوشا على السفارة في المنطقة الخضراء، ورسائل عنيفة من لبنان إلى إسرائيل، وعدد من الأحداث العبقرية والمحترقة في الفجيرة، وبيع، ومطار دبي. وتتساءل هل تقهمت الولايات المتحدة أن اللعبة الكبيرة لا تحد بينها وبين إيران، وتوعدت بتوسيع دائرة الاستهداف لتكون عالمية أيضاً.



The image shows a page from the newspaper 'Jumhuri Islami'. The main headline reads: 'درخواست کمک ترامپ از سویس برای توافق با ایران' (Request for Trump's aid from Switzerland for agreement with Iran). The page includes a portrait of a religious leader, a photograph of a man speaking, and several columns of text in Persian. There are also smaller sub-headlines and images related to the main topic.

تشير وسائل الإعلام الإيرانية أن ترامب يتوسط لدى سويسرا لفتح حوار مباشر مع طهران، في الوقت الذي تسعى فيه لتكثيف الحرب الاقتصادية ضد إيران... وتطرح أفقاً للتعامل مع هكذا حرب وهو توجيه الضربة لعدو قريب وحليف واشنطن ومشارك ومحرض للحرب الاقتصادية والتجارية ضدنا. في الضربة الاقتصادية للعدو، يشرح الإعلام الإيراني رؤية طهران للحل، ويقول: أريدنا مفتوحة أو بتعبير آخر فإن مستودعي النفط الأمريكي في المنطقة، المملكة العربية السعودية، والإمارات العربية المتحدة، يعتمدان اعتماداً كبيراً على شينين، أحدهما النفط والثاني الأبراج الزجاجية الضخمة. يجب علينا بالتأكد أن توجه الضربة إلى قدرة تصدير النفط لهذين البلدين، ويمكننا القيام بذلك في المحيط الهندي، والبحر الأحمر. مثل هذه الخطوة ستقود بالتأكيد السعوديين، والإماراتيين إلى السلام مع النظام... إن حلنا للحرب الاقتصادية للعدو هو توجيه ضربة أساسية لفترة تصدير النفط لهذين البلدين (العربية السعودية والإمارات) الذي يعد الشريان الحيوي لهما يمكننا القيام بذلك في المحيط الهندي والبحر الأحمر»

Publication	Umayya
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

لا شك بأن إثارة الحروب وتوجيه ضربات عسكرية إلى السعودية والإمارات بات على سلم أولويات إيران، وتوظيفها لوكلائها ومخالبها المنتشرين عبر الحريق الإقليمي في بلدان المنطقة هما سياسة النظام الإيراني المعروفة في كل، ومن هنا فإن القمة العربية القادمة يجب عليها أن تضع إستراتيجية واضحة ومشروعا قابلا للتطبيق لمواجهة إيران وكنس نفوذها من سوريا والعراق، ولبنان، واليمن، ومخاطبة العالم وبخاصة دول الاتحاد الأوروبي كدول ضامنة لاتفاق النووي التي توسلت به طهران كغطاء لبناء مجالها الحيوي وتهديد الأمن الإقليمي والعالمي، في الوقت الذي يتبجح فيه قائد الحرس الثوري الجنرال حسين سلامي بأن إيران لا تريد الحرب لكن إذا فرضت عليها فهي لها والأيام القادمة حبلنى بالمفاجآت.

هذا المقال يعبر عن رأي كاتبه ولا يعبر بالضرورة عن رأي الموقع.

Publication	Assafinaonline.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

بمس التنفيذى لمرافى الفجيرة: انتهاء تطوير ميناء الفجيرة 2021 وزيادة الطاقة 300%

Tuesday, May 21 2019 ©

تنجز موانى أبوظبى كافة أعمال تطوير البنية التحتية بميناء الفجيرة فى الربع الأول من عام 2021، لتصل الطاقة لأكثر من ثلاثة أضعاف القدرة الحالية للمناولة والبالغة 240 ألف حاوية سنوياً، وزيادة قدرة الميناء على مناولة البضائع المختلفة بنسبة 120% إلى 700 ألف طن من البضائع، مقابل 320 ألف طن حالياً، وفقاً لما أفاد به أحمد المطوع، الرئيس التنفيذى لمرافى الفجيرة.



وأوضح المطوع، أن «موانى أبوظبى» تمتلك «مرافى فجيرة» التي تحبر عمليات شحن الحاويات والبضائع العامة والمدججة والسفن السياحية فى ميناء الفجيرة، مشيراً إلى أن القدرة الاستيعابية الإجمالية للميناء ستصل إلى مليون حاوية لمطية فى حال اكتمال كافة مراحل المشروع وتشغيله بالكامل كما هو مخطط له.

وقال المطوع: «بدأت مرافى الفجيرة أعمال التطوير منتصف العام الماضى، على مساحة إجمالية تصل إلى واحد كيلو متر فى عمق الميناء، ويجرى تطوير الميناء على مرحلتين أساسيتين، حيث تتضمن أعمال التطوير تعميق الأرصفة إلى 18 متراً، والبدء بإنشاء ساحات للتخزين وتوريد أربع رافعات جسرية عملاقة ومعدات مخصصة لمناولة الحاويات والبضائع على الأرصفة».

Publication	Assafinaonline.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

ولفت إلى أن إجمالي العقود المخصصة لتطوير ميناء الفجيرة تبلغ مليار درهم، مشيراً إلى أن عمليات التطوير تستهدف استيعاب النمو المتوقع في حركة السفن، وعمليات الشحن، إذ يجري إنشاء محطة حاويات جديدة في الميناء بأرضية عميقة تسمح باستقبال السفن العملاقة لخدمة العملاء والشركاء في أسواق الخليج والمحيط الهندي.

وأضاف المطوع أن عمليات التطوير والتحديث لميناء الفجيرة تأتي ضمن اتفاقية حق الامتياز الكامل لموانئ أبوظبي لتشغيل وتطوير البنية التحتية لميناء ومرافق الفجيرة لمدة 35 عاماً وستعمل الخراج اللوجستية في مرافق الفجيرة على خدمة العملاء من مستخدمي ميناء خليفة وميناء زايد وميناء الفجيرة وإضافة قيمة أكبر لعملياتهم.

وتعتزم موانئ أبوظبي استخدام ميناء الفجيرة لتعزيز التجارة البينية لطاعات حيوية، مثل الفولاذ وقطع الغيار والأغذية، ويكون أيضاً مفراً إقليمياً لقطاع اللدائن البلاستيكية.

وتعمل «موانئ أبوظبي» على تجهيز الميناء بأحدث المعدات والأجهزة المتطورة، من بينها الرافعات الجسرية العملاقة «STS» ورافعات التريض المتحركة «RTG» وأحدث نظم المعلومات، ليكون قادراً على العمل على مدار الساعة بسلاسة وسرعة ودقة أعلى.

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 ببناء الأرصفة والساحة والجانب البحري على مرحلتين، ومع ذلك، سيظل الميناء يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين. وبحلول عام 2020، سيكون الميناء قادراً على استقبال السفن العملاقة طراز باتامكس بطول 360 متراً، والقادرة على نقل ما يصل إلى 10 آلاف حاوية نظيفة.

وسيبدأ الميناء عمله بطاقة أكبر ورافعات جسرية جديدة في عام 2021، ويكون عند اكتماله أول ميناء بدولة الإمارات يطل على البحر مباشرة.

Publication	Assafinaonline.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

وبدأت موانئ أبوظبي في عام 2018 بناء الأرصفة والساحة والجانب البحري على مرحلتين، ومع ذلك سيظل الميناء يعمل خلال هذه الفترة لخدمة العملاء الحاليين.

وأبرمت موانئ أبوظبي في يوليو 2017 اتفاقية امتياز لمدة 35 عاماً مع ميناء الفجيرة تم بموجبها الإعلان عن تأسيس مرفئ الفجيرة، وذلك في خطوة تهدف لتعزيز مساهمة موانئ أبوظبي في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات.

وقامت موانئ أبوظبي وهيئة موانئ الفجيرة، وقبل إبرام الاتفاقية، بإجراء دراسات جدوى اقتصادية وبيئية، بهدف تنفيذ أفضل الإجراءات الرامية إلى تعزيز قدرة مرفئ الفجيرة.

وتتطلع موانئ أبوظبي، من خلال هذه الاتفاقية الاستراتيجية، إلى تسخير كافة الخبرات والقدرات التي تتمتع بها في تطوير وإدارة ميناء خليفة وميناء زايد لتشييد مرفئ الفجيرة وفق أعلى المعايير العالمية.

وتمنح الاتفاقية موانئ أبوظبي الحقوق الحصرية لتطوير البنية التحتية والفوقية لميناء الفجيرة وإدارة كافة أعمال مناولة الحاويات والبضائع العامة، والبضائع المدرجة والسفن السياحية.

وبعد الميناء محطة رئيسة للشركات المحلية والإقليمية والعالمية في مجالات إمدادات الطاقم وتزويدها عالمياً خاصة أن ميناء الفجيرة يحتل موقعاً استراتيجياً متميزاً خارج مضيق هرمز على البحار المفتوحة، فضلاً عما يتمتع به من تجهيزات ومعدات حديثة وتطور في الخدمات وتلوعها، إضافة إلى السياسات وخطط العمل التي تنظم عمله، وما يرتبط بكل ذلك من تدابير لازمة لدعم وحماية الاستثمارات البترولية الواقعة في المنطقة.

وتستفيد مرفئ الفجيرة من موقعها الاستراتيجي للمساهمة في تطوير القطاع التجاري والسياحي لدولة الإمارات، وقد أضافت محطة أبوظبي للسفن السياحية الفجيرة لخطوط الرحلات البحرية للسباح القادمين على متن السفن لزيارة الإمارة، وخلال الموسم السياحي 2018/2019 توفقت السفن السياحية بشكل منتظم في الفجيرة.

ويعتبر ميناء الفجيرة الأول متعدد الأغراض في الساحل الشرقي لدولة الإمارات، حيث يقع على شواطئ المحيط الهندي وبالقرب من طرق الشحن التي تربط الشرق مع العرب.

ويسهم الميناء في خدمة منطقة الخليج العربي بالكامل، إضافة إلى شبه القارة الهندية والمحيط الهندي، وتعزيز فرص الأعمال في الأسواق الموجودة في البحر الأحمر وشرق أفريقيا، والعديد من الدول المجاورة.

المصدر: الاتحاد

Publication	Ibtimes.co.in
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Iran defies US as showdown looms, increases uranium enrichment four-fold

■ Experts say that Iran was already on way to breaching the threshold on nuclear stockpiles but the latest move means that they are racing to cross the threshold.

By [Jacob Nally](#) May 21, 2019 13:31 IST



An Iranian soldier stands guard inside the Natanz uranium enrichment facility, 322km (200 miles) south of Iran's capital Tehran March 9, 2006. REUTERS/Rahab Homavandi

Amid rising tension in the Middle East Iran has said it has increased the production rate of uranium four-fold. The Iranian statement is a direct challenge to the US, which has slapped more sanctions on the Shia state over its nuclear programme.

The Iranians said they have quadrupled the output of uranium enriched to 3.67 percent, a move that means Tehran's low-enriched uranium production will exceed the limits set out under the nuclear deal. The announcement came after US President Donald Trump said if Iran chooses to open a war front it will face its 'official end'.

"If Iran wants to fight, that will be the official end of Iran. Never threaten the United States again!" Trump tweeted.

A top Iranian official at the Atomic Energy Organization of Iran (AEOI) made the announcement on Monday at the Natanz nuclear facility.

"This issue does not mean an increase in enrichment level or an increase in centrifuge machines or a change in the type of centrifuges, but the production capacity of these 3.67% enriched uranium will be quadrupled," Behrouz Kamalvandi said, according to Iran's Press TV.

Publication	Ibtimes.co.in
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Atomic Weapons Grade Uranium

Nuclear weapons grade uranium is enriched to over 90 percent. Hence the current development doesn't mean Iran is making an imminent headway in its atomic programme. However, the increased stockpiling of nuclear material by Iran will further damage the fragile nuclear pact and ratchet up tensions in the Middle East.

Iran has been putting pressure on the signatories to the Joint Comprehensive Plan of Action (JCPOA) for some time, saying the deal must be saved. The latest provocation is by far an attempt by Tehran to increase the pressure. Earlier, top Iranian officials had said the country would have no other option but to go for 20 percent enrichment of uranium if the 2015 pact falls through.

The US, on its part, has deployed an aircraft carrier and bombers in the region saying there's threat from Iran against it and its allies. Meanwhile, last week's [drone attack on oil tankers of Saudi Arabia and the UAE at Fujairah port](#) intensified tensions in the region.



Secretary Mike Pompeo Announces End To Iran Sanction Waivers

The Houthi militia in Yemen claimed the drone attacks but the US and the Saudi authorities believe Iran was behind the attack by the Houthis, their Shia associates in Yemen.

Publication	Ibtimes.co.in
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Even as the US increased its fire power in the Persian Gulf, Iran dismissed the military show of strength. The Iranian Revolutionary Guards commander said earlier this week the US aircraft carrier stationed in the region wasn't exactly a strategic asset for the US but a liability. He said the US risked far too much by positioning a warship close to Iran with scores of fighter planes and thousands of soldiers.

Experts say that Iran was already on way to breaching the threshold on nuclear stockpiles but the latest move means that they are racing to cross the threshold. "The comparison here is they were already going 55 miles per hour and heading towards a busted bridge. And so what the AEOI is saying is that they threw a brick on the accelerator," said Richard Nephew, a sanctions expert who worked on the nuclear deal according to CNBC.

Publication	Lobelog
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Iran's JCPOA Exit: Strategic Mistake Or Stepping Stone?

MAY 21, 2019 GUEST / 6 COMMENTS



Hassan Rouhani and Javad Zarif



by Jalil Bayat

Iran's recent decision to leave the 2015 nuclear deal (the Joint Comprehensive Plan of Action or JCPOA) stage by stage can only mean one of two things. It is either a strategic mistake or a stepping stone for new talks with all the signatories to the deal, including the United States.

Following the Trump administration's abrogation of the JCPOA, Iran temporarily suspended some of its obligations on May 8 because the remaining signatories had not fulfilled their economic promises. It has given the signatories 60 days to compensate for the U.S. exit from the deal. Otherwise, it will suspend its other commitments step by step until it leaves the JCPOA completely as Iranian Deputy Foreign Minister Abbas Araghchi has clearly stated.

Publication	Lobelog
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

As expected, the other signatories did not respond positively to Iran's move. The EU rejected any deadlines and asked for Iran's total commitment to the deal. China and Russia, which Iran considers friendly countries, also reacted coldly. Vladimir Putin stated that Russia has done all it could to save the deal.

The United States, however, continued its pressure on Iran—including media and psychological warfare—by deploying an aircraft carrier and bombers to the region. The situation is even more complicated now with attacks on a number of oil tankers in Fujairah Port and the evacuation of non-essential U.S. personnel from the embassy and consulate in Iraq out of fear of attacks by proxy forces connected to Iran. Many media outlets have reported that war is on the horizon. Be that as it may, the Iran's Supreme Leader Ayatollah Khamenei has rejected both war and negotiations with the United States as a double poison.

Why Iran's Step-by-Step Withdrawal?

Donald Trump's actions have reduced the JCPOA to a financially unviable deal for Iran. But this was not just an economic agreement. First, its political and security aspects were much more important for Iran. Second, Iran's withdrawal from the deal will only increase economic and security pressures on the country rather than put it on a better footing.

Publication	Lobelog
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Iranian leaders have explicitly stated time and again that they are not seeking nuclear weapons. This has also been reflected in Ayatollah Khamenei's fatwa banning the production and use of nuclear weapons. As such, Iran's exit from the JCPOA can be deemed a strategic mistake. The only other reason for such a decision would be to lay the groundwork for negotiations.

Although Iran's **leaders** reject any negotiations with the United States, especially with the Trump administration, recent developments show that this may be a two-step policy where the second step leads to negotiations with the Trump administration.

The harsh, unprecedented sanctions that the Trump administration has imposed on Iran have created chaos inside the country. Although the Obama administration also initially imposed severe sanctions on Iran, there are two major differences with the current sanctions. First, Obama weakened Iran, but still left breathing room for the country. Trump, however, is wants to reduce Iran's oil exports to zero and is pursuing a death plan for Iran. Second, Obama's foreign policy and security team had a rationale that prevented a military conflict (accidental or not) between the United States and Iran. The Trump administration is actually attempting to precipitate such a conflict.

Public discontent is rising inside Iran and so is the possibility of a military confrontation from the outside. On the other hand, the JCPOA is becoming economically dysfunctional. The EU in particular and the international community in general continue to remain placid towards Trump's actions. That, therefore, has pushed Iran to pursue its new policy.

One-Two Process

Publication	Lobelog
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

In the first step of this new policy, Iran is aiming for a firmer reaction from the EU and other JCPOA signatories vis-a-vis U.S. measures by threatening to exit the JCPOA and restart its nuclear program more forcefully than before (perhaps enriching over the 20 percent level) to meet its energy demands. If this happens and Iran benefits economically from the JCPOA, then this strategy is likely to stop at this stage.

If this fails and conditions continue to unfold as they have over the past year, Iran will take its second step. At this point, Iran will leave the JCPOA (and even the Nuclear Non-Proliferation Treaty), speed up its enrichment program, and concurrently announce its readiness to conduct negotiations with all parties (including the United States). Iranian President Hassan Rouhani hinted at this possibility when he said: "We are ready to sit at the negotiating table for a better implementation of the JCPOA."

At this stage, although Iran's declared policy may be to negotiate with all parties (and not just with the United States), in practice it will conduct discussions with the Trump administration and address his priorities. As such, Iran would sacrifice the JCPOA for the new discussions. In other words, Iran has now reached the conclusion that it will have to bring down one structure (the JCPOA) to erect another in order to prevail under these difficult conditions and preserve its prestige on the international scene while keeping its options open for future talks. Foreign Minister Javad Zarif's visit to New York and offer to exchange prisoners was an overture to start these talks, but the United States showed little interest.

The Trump team criticized the Obama approach for reviving Iran with the JCPOA deal when it was already cornered. The United States is fully aware of Iran's present predicament. It remains to be seen what decision Trump will take. Will he accept the proposal of talks with the 2020 elections looming even if it means concluding a deal similar to the JCPOA? Or will he wait and ratchet up pressure until Iran either accepts all his demands or chooses to witness grim days ahead.

Jalil Bayat is a PhD candidate of international relations at Tarbiat Modares University in Tehran.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Sabotage of oil tankers stirs concerns over Gulf shipping



Two Saudi oil tankers were among four commercial vessels sabotaged in waters off the UAE. Experts warn further attacks could result in a military confrontation. (Reuters)

Updated 12 min ago

CALINE MALEK

May 22, 2019
00:51



552



Follow

- The acts of sabotage near the UAE coast highlight new threat to maritime traffic and global oil supplies

- Experts say increased threat to navigation and global oil supplies not limited regionally but has global dimension

DUBAI: Amid rising tensions between the US and Iran, sabotage attacks on four commercial vessels off the coast of the UAE's Fujairah port have raised serious questions about maritime security in the Gulf.

The incidents, which included attacks on two Saudi oil tankers, were revealed by the UAE government on May 12, drawing strong condemnation from governments in the Middle East and around the world as well as the Arab League.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Now experts have warned that the sabotage attacks highlight a new threat to maritime traffic and global oil supplies.

A Saudi government source said: "This criminal act constitutes a serious threat to the security and safety of maritime navigation, and adversely affects regional and international peace and security."

The Organization of Islamic Cooperation (OIC) said the incidents threatened international maritime traffic.

While crimes on the high seas, including piracy, have tapered off in recent years, the attacks on the ships, three of which are registered to Saudi Arabia and the UAE, have called into question common assumptions about the Gulf's stability.



Theodore Karasik, a senior adviser at Gulf State Analytics in Washington D.C., said governments of the Gulf region are mandated to watch over oceans and waterways. "On top of this requirement is the need for a new regime of maritime coordination to prevent attacks on shipping because of the repercussions for logistical chains, corporate strategies and insurance rates," he told Arab News.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

The sabotage attacks took place east of Fujairah port, outside the Strait of Hormuz, a narrow waterway through which most Gulf oil exports pass and which Iran has threatened to block in the event of a military confrontation with the US.

Johan Obdola, president of the International Organization for Security and Intelligence, said the recent attacks underscore the need for closer intelligence-coordinated capabilities among the Gulf Cooperation Council (GCC) countries, including satellite communication and maritime or vessel security technology.

“The threats to oil tankers are not limited to the Gulf, but have a global dimension,” he said.

According to Obdola: “A coordinated joint task force integrating oil, intelligence security and military forces should be (established) to project and prepare (for potential future attacks). This is a time to be as united as ever.”

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

Theodore Karasik, a senior adviser at Gulf State Analytics in Washington D.C., said governments of the Gulf region are mandated to watch over oceans and waterways. "On top of this requirement is the need for a new regime of maritime coordination to prevent attacks on shipping because of the repercussions for logistical chains, corporate strategies and insurance rates," he told Arab News.

The sabotage attacks took place east of Fujairah port, outside the Strait of Hormuz, a narrow waterway through which most Gulf oil exports pass and which Iran has threatened to block in the event of a military confrontation with the US.

Johan Obdola, president of the International Organization for Security and Intelligence, said the recent attacks underscore the need for closer intelligence-coordinated capabilities among the Gulf Cooperation Council (GCC) countries, including satellite communication and maritime or vessel security technology.

"The threats to oil tankers are not limited to the Gulf, but have a global dimension," he said.

Publication	Arabnews.com
Page	1
Date	22/05/2019
Value (\$)	3250

According to Abdola: "A coordinated joint task force integrating oil, intelligence security and military forces should be (established) to project and prepare (for potential future attacks). This is a time to be as united as ever."



countries have intensified security in international waters, the US navy said. Additionally, two US guided-missile destroyers entered the Gulf on May 16 in response to what the US called signs of possible Iranian aggression.

"The attack has brought (the region) a bit closer to a possible military confrontation amid the escalation in tensions between the US and Iran," Abdulkhaleq Abdulla, a former chairman of the Arab Council for Social Sciences, told Arab News.

He said Iran is purposely dragging Saudi Arabia, the UAE and possibly other Gulf countries into its fight with the US. "The credibility of the US is at stake and Trump has said he will meet any aggression with unrelenting force. If Iran continues on this path, we might see some kind of a military showdown on a limited scale."

Given the importance of the region's oil supplies to the US, Abdulla said "it's not just the responsibility of Arab Gulf states but an international responsibility" to keep the shipping lanes safe.