

**Local Media Report**  
27 May, 2019



**Test**

<b>Publication</b>	Al Jomhouria
<b>Page</b>	27
<b>Date</b>	27/05/2019
<b>Value (\$)</b>	9348

محرركات

# توازن مثالي بين الأناقة والطابع الرياضي



**يجمع النموذج الجديد "دي بي إس سبور أستيلا فوكتي" ثلاثة أسماء إستراتيجية في تاريخ العلامة ويرجعها بتكنولوجيا متطورة مصنعة من السيارات المحاطة بالريادة هي صندا.**

أعتبر دي بي إس سبور أستيلا فوكتي، النموذج الثاني الذي أطلقته أستون مارتن، وذلك بعد أن طرقت الشركة خطتها العمومية لتوسيع وترتقيد هياكلها من السيارات ذات الشرايف، وخصوصاً ما جرى من صلب فرنسا التفردي والدمج الألماني في الشركة.

**مزيجاً استراتيجياً**

صنفت أستون مارتن، على العرايا البريطانية، أقوى سيارات أوروبا مع التركيز على تحسين الأداء الفعلي وتحسينها كروي، وإطلاق الكيمياء البريطانية الجديدة، والتصميم قوي يجمع بين الجمال والقوة الفرس والتعبير التي تميزها أستون مارتن ٧١٢ سعة 3.2 ليتر. توفر هذه السيارة تجربة قيادة قوية تتناغم مع الحركة المتناجفة في رسم طوليها، وتتلاقى دي بي إس سبور أستيلا فوكتي، والكيمياء البريطانية العريقة الاستثنائية حيث تتناغم في تدفق الهواء على سطح السيارة لإستفاداً من كيميائية العنقولة كالمسي حد ممكن.

**الإستفادة من التجارب الكمية الواعدة للفريق حد ممكن**

ويصل بثبات الهواء الأمامي ويحمي التوازن يتناغم دلي ما يبرز تدفق الهواء تحت مقدمة السيارة لتوفر قوة مضاعفة طفيف، وبالاستفادة في التردد أو توجيه الهواء إلى المكابح الأمامية

مقصورة الأندعة وتستغرق عملية فتح سقفها 14 ثانية و16 ثانية لإغلاقه ويمكن لتأخير ذلك من داخل السيارة أو من خارجها بلمسة من بعد.

**الوجه الخارجي**

دي بي إس، التي هي من سبور أستيلا فوكتي، محرك أستون مارتن ٧١٢ يوزن بثمانين كيلوغرام ويولد قوة 3٠2 حصان وتنتج قوة ٧٧5 حصاناً بوزن ٩٩0 كيلوغرام من إنتاج الشركة الفرس للسيارة 3٥0 كيلوغرام في الساحة وتتسع للسيارة من 1800 كيلومتر في الساعة في غضون 3.4 ثوان فقط ما يمنحها الأفضلية المطلقة في اللحاق والظهور دي بي إس سبور أستيلا

## مستقبل تقنيات السلامة والإتصالات

كشفت شركة "سويسر"، الشاب من الصياح الإلكترونية "كاف"، التي تمثل مستقبل لخدمات الساحة والاتصالات في عالم السيارات وأهمست الشركة الألمانية أن هذه السيارة الإلكترونية تم تطويرها بجدت تحسين السلامة من التبولات والتواصل بين مستخدمي الطريق مستقبلاً في ظل القيادة الآلية، وضوابط مرئوسات السيارات التي تنتمي عائلة الموبيليت إيباسية متعددة الأركان وساعات هوائية وأخيرة فإن تعمل



## نظام يمنع تحرك السيارة بلا ربط الأحزمة



أعلنت شركاتها، وتالياً ويعد تذكراً للسيارة ٤٤ بعد ربط حزام الأمان كخطوة تلتزم من باطارية القيادة بدون ربط حزام الأمان والتأثير الشركة إلى أن هذا النظام موجه خصوصاً لعائلة السيارات، وسيتم تطويره بشكل فوري في غضون شهورات قادمة، حيث أنه يتأكد ستانفورد السيارات القدرة على التشغيل لمدة 28 ثانية في حال عدم ارتداء الحزام لمرافق الأمان، يظهر حال تلك الفترة رسالة في مركز المعلومات والأصالة إلى تنبيه سوني، تجدر الإشارة إلى أن تشرطها، كانت قد

فقدت سابقاً تالياً بولها، الشباب، يسبح عود لإجراء الأمن والتحكم في عدد من وظائف السيارة عند قيادة الأمان ٤٤ دي سبور المثال ربط تشغيل الأمان وضع أسلاك الأمان، والأمان الأمامي، ليرفع الأمان، ويحدد ليرافق الأمن عند القيادة المصنوعة ما بين ٥5 إلى 120 كيلومترا في الساعة إضافة إلى وضع حد أقصى للسرعة عند 125 كيلومترا في الساعة وإمكانية الإقناع على تغيير السرعة وساعات القيادة والسرعات الفوق على الوقت الحقيقي.

Publication	Al Joumhouria
Page	28
Date	27/05/2019
Value (\$)	9348

## مركبات تقنية لمساعدة السائق قبل الإصطدام

من أدوات على الطرق ساعد ما قبل الإصطدام (Pre-Collision) التي يعمل بالتعاون مع نظام كشف من تصادم وهي نشطة. تهدف إلى تقليل نسبة الإصطدام الأمامي، وتساعد السائقين على تجنب وقوع تلامح من الشدة التي يعمل مع مختلف السرعات بكشف الطرق

لتخفيف سرعة السيارة قبل الإصطدام مهمته لتغيير نتائج الحادث

والرخصة لتتضمن من مودم السيارات والأشخاص وفي حال اكتشاف الخطم (إصطدام) لتتعاين بوسيل تحديراً إلى المائق وادي عدم إستجابة السائق بسرعة الخطم فإن الخطم يعمل الماكرو الأجزاء تم الماكرو المتوسطة وصولاً إلى الماكرو القاطع لتتأنيق لكي في الماكرو يمكن السائقين التحول بسهولة بتحويل النظام من استخدام عملة القيادة أو الماكرو أو مودم السيارة وتلك يتم الخطم من أن الماكرو على إدارة الخطم المدمج ويعمل على ترداد الإشارات العنصرية لتتأنيق أو الماكرو في تلك



إلى 90% في حال حدوث تصادم مع حدة 30 كيلومتراً في الساعة

8 يستعملون إن فوسه لفرقة على قيد الحياة إذا اصطدمت سيارة تصير بسرعة 80 كيلومتراً في الساعة ولكن إذا تباطأت إلى 40 كيلومتراً في الساعة فإن فوسه الشدة في التصادم تنبأ بنسبة 50% وقد تصل النسبة

لكنه تتعاين وتتحولهم في خصم هذه الظروف وأفقوت الفرقات أن مودم التحذير من مودم السيارة قبل الإصطدام قد يكون كاملاً لتتأنيق نتائج الحادث. بشكل كبير. وهناك إمكانية العنصرية لتتأنيق فإن الشدة

تكتسب الأدوات على الطرق الموحطه وهم السائق أنه بحاجة إلى تركيز هناك تذبذب الإصطدام والسيارات الأخرى أو عدم التأنيق من التعتيبيات السيارات بوتركي المراكبات القريبة التي أفراخ بين السيارات على الطرق

تعتبر الرخصة المبرورة مشاهداً مالوا على الطرق المبرورة وهي من أبرز سميات تشتت تركيز السائقين سميت التعب من قيادة وقت طويل لتقطع مسافات السير وتتعاقب مودم هذه المشكلة في أوقات التردد ما يوجب على مودم قد تكون خاطرة لتفارة وفي هذا السياق تتأنيق تعديرات شعبة العنصرية التي إضاهي حياة نحو 1.50 مليون إنسان حول العالم سنوياً. وتعد الإشارات العنصرية من مودم التحذير العنصري الأمامي الفوق بين الأضواء والأضواء التي توضح إصطدام من 5 و 30 ميل في حين تتأنيق الإصطدامات إلى وقتاً 80 إلى 100 شخص سنوياً في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تتأنيق مودم التحذير وهذه الأرقام تمثل مودمًا كبيراً عالمياً. لذلك فإنه من الأهمية بمكان بذل مزيد من الجهود لتدعيم إدارة الطرق والسائقين أيضاً

### نظرة سريعة

### تطبيق يومز مزيداً من السلامة

في سعياها لتوفير المزيد من السلامة، كشفت فونفو، عن تطبيق إسفل الأجزاء التي يجب أن يملكها السائقين بعد المودم السريعة المبرورة. تتعرض الماكرو لأحداث مبرورة. ترسل السيارة تنبها لمرکز السائق كشدة من سمته وهي حال عدم وجود أي إشارات يتم تحويل السائق إلى تطبيق Car Accident Advisor. وبعد ذلك، كل ما على السائق فعله هو تصوير وتحميل مكان الحور، لإقوم التطبيق بإرسالها إلى شركات التأمين، بالإضافة إلى إمكانية إستعراض مراكز القيادة الخاصة بتدقيق مودم. حالياً في الإمارات المتحدة الأمريكية فقط. وسعمل على التمدد إلى المزيد من مراكب فونفو من عام 2015. وتم نشر الخدمة [إلى ما كانت تتيح فونفو في باقي دول العالم]



## سيارة شبيهة بمركبات الخيال العلمي

إستعرضت شركة ستورين، الفرنسية أيضاً، سيارة كهربائية شبيهة بمركبات أفلام الخيال العلمي. أطلقت عليها إسم «Oryon 90.1%» ووزنت هذه السيارة بمعدت رياضية خاصة بأجسام خفيف. تفتح إلى الأمام وأخلف لرامون أكبر قدر من الزاوية وسطوح. الحركة لتركب أثناء التنازل والارتفاع من المركبة من المائل. سميت هذه السيارة من أحدث المودم التي ستأنيق لخط الماكرو مع الماكرو والماكرو. وتحت مودم مبرورة تتسع لأربعة ركاب، وتتأنيق إلكترونياً لمرور تحت الماكرو لتتعاين مراكب السيارة وتلتقط، بالإضافة إلى مودم إلكتروني



تأنيق بتحويل فونفو المبرورة لتتأنيق يرد على الماكرو الخاطرة ويحكم بأخانة الماكرو وأخانة الصوت وتناهي القيادة وتحت مودم. كذلك، مودم هذه السيارة بأخانة إلكترونية تسمح للسائق بالمرور، والتناهي مع الماكرو بعد أن يحدد وجهته في تلك تدمية المودم الإلكتروني، وتأتي

## "Tesla" بدافعات صاروخية

موزة حول السيارات، ما بدأها لتتسبين التسارع والسرعة المبرورة والتكبح والتناهي. عبر الأقال قدر مودم من الفار يتم التحكم فيه من المصنوع، والذي يساعد المراكب والمودم الخاطرة على العنصرية والإفراخ وبشكل التناهي المبرورة تلك القدرة على دفع المراكب المتقدمة نحو الأمام. ناتج من عدم الماكرو لتتأنيق المبرورة

نوايا على فونفو شركة السيارات الكهربائية تتسابق من نوايا المراكب بدافعات صاروخ شركة سيسيس إلكتروني على فونفو تسعة روستر (200) من أجل تسبين التسارع الخاص بها وتتكرر خطة تسعة على استخدام الماكرو الخاطرة في روستر

2002 نحو 70 بدافعات صاروخية



مراكب تسعة روستر (200) القدرة على التسارع [إلى 100 كيلومتراً في الساعة خلال 1.55 ثانية]

<b>Publication</b>	L Orient-le Jour
<b>Page</b>	5
<b>Date</b>	27/05/2019
<b>Value (\$)</b>	1456

## AUTOMOBILE

# Renault et Fiat Chrysler vont annoncer un projet d'alliance

À eux deux, ils formeraient un nouveau géant mondial de l'automobile : le français Renault et l'italo-américain Fiat Chrysler prévoient d'annoncer aujourd'hui un projet d'alliance, selon trois sources proches du dossier. Un communiqué devrait être publié pour dire que « sera étudiée la possibilité d'un rapprochement entre les deux groupes », a affirmé hier une de ces sources, sous le couvert de l'anonymat, soulignant que l'objectif à terme serait d'aboutir à « une fusion ».

« Une annonce se prépare pour les prochaines heures, peut-être (ce matin) avant l'ouverture de la Bourse », a ajouté cette source. « Renault et Fiat Chrysler discutent d'un rapprochement capitalistique et s'apprêtent à faire une communication demain matin », a confirmé une deuxième source proche des discussions. Selon une troisième source, l'annonce imminente serait l'aboutissement de « discussions qui avaient déjà commencé sous Carlos Ghosn », l'ancien patron emblématique du constructeur français, mis en examen au Japon pour des malversations financières.

### Crise entre Renault et Nissan

Son arrestation fin novembre à Tokyo a ouvert une crise entre Renault et son allié japonais Nissan (qui contrôle Mitsubishi Motors), à l'origine des révélations qui ont déclenché l'enquête. Les relations risquent de se détériorer encore à la suite de l'annonce des pourparlers avec Fiat Chrysler.

« La question désormais est : quelle va être la réaction des Japonais ? » a indiqué une source proche du dossier, qui dit craindre qu'ils ne soient « furieux ». Selon une autre source, « Nissan n'a pas été impliqué dans ce dossier ». Renault et Nissan ont refusé de commenter ces informations.

Un rapprochement entre Renault et Fiat Chrysler créerait un ensemble de péta de 16 millions de véhicules, qui distancerait largement ses rivaux. L'alliance existante entre Renault, Nissan et Mitsubishi affiche 10,76 millions de véhicules vendus en 2018, devant le mastodonte allemand, Volkswagen (10,6 millions d'euros), ainsi que Toyota (10,59 millions).

Une alliance franco-italo-américaine changerait aussi profondément le rapport de forces au sein de l'attelage Renault-Nissan-Mitsubishi, en renforçant la partie française. Renault a poussé ces dernières semaines pour une alliance renforcée avec Nissan, via la création d'une holding à 50-50 qui détendrait les deux entreprises. Les Japonais ont refusé catégoriquement ce plan, estimant qu'il ne tenait pas compte de leur poids supérieur à celui de Renault.

Dans le détail, Renault (avec Dacia, Lada, Samsung, Alpine) a vendu l'an dernier 3,9 millions de véhicules, Nissan 5,65 millions et Mitsubishi Motors 1,22. Fiat Chrysler, qui compte 13 marques (dont Jeep, Alfa Romeo, Dodge, Ram...), a écoulé 4,8 millions de véhicules en 2018. Fiat Chrysler (FCA), qui est en grande difficulté

en Europe, est depuis plusieurs semaines au centre de rumeurs de rapprochements.

Le groupe italo-américain avait assuré début mai qu'il était prêt à avoir un « rôle actif » dans la consolidation du secteur automobile. « Je crois honnêtement que dans les deux à trois prochaines années, il y aura de réelles opportunités » en termes d'alliances et de partenariats dans le secteur automobile et « FCA jouera un rôle actif et constructif » dans ce mouvement de consolidation, avait déclaré le patron Mike Manley le 3 mai à Milan. Début mars, le groupe français PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel, Vauxhall) avait également manifesté son intérêt pour FCA.

Les constructeurs cherchent à joindre leurs forces pour réaliser les investissements colossaux rendus nécessaires par les évolutions technologiques dans l'automobile : électrification, conduite autonome, véhicules connectés... Ils affrontent par ailleurs une conjoncture mondiale difficile avec notamment un retournement du marché chinois.

FCA et Renault, qui fabriquent tous deux des voitures populaires, auraient la possibilité de partager de nombreux éléments techniques. Renault apporterait notamment son savoir-faire dans les véhicules électriques, un domaine dans lequel le groupe italo-américain est en retard. FCA apporterait, lui, une part de marché importante en Amérique du Nord, avec des gros véhicules SUV et pick-up particulièrement rentables, qui ne sont pas le point fort de Renault.

Source : AFP

## Nouvelle requête de Ghosn devant l'ONU

La famille de Carlos Ghosn a déposé vendredi une nouvelle requête auprès d'un groupe de travail de l'ONU à Genève pour dénoncer la « persécution judiciaire » subie par le magnat de l'automobile déchu, a-t-on appris hier auprès de l'avocate Jessica Finelle, confirmant une information du *Jesural du dimanche* (JDD). Cette requête – la troisième depuis mars – a été déposée auprès du groupe de travail sur la détention arbitraire, qui dépend du Haut-Commissariat des Nations unies aux droits de l'homme.

L'ancien PDG de Renault-Nissan, soupçonné de malversations financières, a été libéré sous caution le 25 avril à l'issue de trois semaines de détention, mais en échange de conditions plus drastiques que lors de sa première sortie de prison début mars. Arrêté le 19 novembre à Tokyo, il fait l'objet de quatre inculpations par la justice japonaise : deux pour des dissimulations de revenus dans des documents boursiers et deux pour des cas différents d'abus de confiance aggravé. Ses conseils dénoncent les obligations qui lui

sont imposées depuis sa libération, notamment le fait qu'il soit assigné à résidence et l'interdiction de contact direct avec son épouse.

« Même si l'avis du groupe de travail n'est pas contraignant, s'il juge que la détention est arbitraire, ça a quand même un poids important, c'est une question d'image pour les Japonais », a déclaré Me Finelle, qui a dit espérer une décision du comité avant le procès de M. Ghosn. Celui-ci pourrait ne s'ouvrir qu'en 2020.

Source : AFP

Publication	Al Joumhouria
Page	26
Date	27/05/2019
Value (\$)	9594

## محرركات

# السيارة "فرن" قاتل للأطفال



**شادي عواد**

على رغم وجود برامج التوعية حول خطر ترك الطفل وحيداً في السيارة المغلقة المتروكة تحت أشعة الشمس الممغنطة المدمجة، إلا أنه للأسف ما يزال يمتدح في أركان من مفاصل الوطن لهذا الظلم بصدد هذا النوع من الجرائم.

انتشر في بداية فصل الصيف البرامج التوعوية المختلفة التي تركز على خطر التعرض المباشر لأشعة الشمس على الشواطي، والتي يعاينها كرموز مقلدة، التوعية التثقيفية عن طريق التبريد من أشعة الشمس لكن بالأسف تظل برامج التوعية عبر التناقل التي من شأنها لتذكير وتوعية الأهل على خطر ترك الطفل بمفرده في السيارة يشكل على وجه الخصوص في الصيف أشد خطورة، حيث تحت أشعة الشمس الممغنطة لارتفاع من الحرارة والتأثير والتجديد مراراً وتكراراً من هذا الظلم المصير على أمل أن تحل الأزمة إلى الجمع حتى لا يتبع هذا الصيف من موجات من هذا النوع.

**خطر جدير**

يركز معظم الأهل على مشكلات المسئلة المعتادة لعدم إطفاء دبابل السيارة مثل استخدام مقعد الطفل ووضع ليرة الأمان إلا أن كثرة من ما يقع على عاتقهم هو ترك الطفل وحده في السيارة خلف باب التبريد أو هناك مكالمت وقد عاد أن خطر من الظلم على أفعال الأطفال بالذات السيارة بعد تركهم بمفردهم لفترات طويلة وهي مشكلة تحت أشعة الشمس الممغنطة في الصيف حيث تحت أشعة الشمس الممغنطة في الصيف في ظل ارتفاع حرارة أشعة الشمس مراراً وتكراراً من هذا الظلم المصير على أمل أن تحل الأزمة من الممثل من الممثل أن يتبع أيضاً

**مخاطر محتملة**

يحدث هذا النوع من الجرائم، سيما وسهل جداً، حيث أن الأطفال يسهل عليهم فتح باب السيارة المغلقة حتى ولو لفترة قصيرة في حال تركها دون إشراف.

**إجراءات الحماية**

يجب على الآباء والأمهات، سيما وسهل جداً، تجنب ترك الأطفال بمفردهم في السيارة المغلقة حتى ولو لفترة قصيرة في حال تركها دون إشراف.

**تفضل إلى مستوى الخطر**

يحدث هذا النوع من الجرائم، سيما وسهل جداً، حيث أن الأطفال يسهل عليهم فتح باب السيارة المغلقة حتى ولو لفترة قصيرة في حال تركها دون إشراف.

### نظرة سريعة

## سيارة طائرة لخمس ركاب

تمكنت الشركة الطائرة **Delta** من تصنيع أول طائرة ركاب في الخمس من التصنيع لأول مرة في أمة الإمارات الأمريكية، التحول خطوة هامة في تشجيعها الشركات الطائرة، وسرع الفتح الأمريكي لهذه الشركة الطائرة بأنها أول شركة من الشركات المصنعة وجود أمة معقدة على صناعة الطائرة التي تصنعها شركة الطائرة القوية التصنيع، وتكون هذه الشركة الطائرة الأمريكية الأولى بتصنيع 1500 طائرة، وتصنع 15 طائرة ركاب، وأعلنت الشركة أن أول طائرة الطائرة تم توليدها في مشكلات من التصنيع في أول اختبار لها وسيتم اختبارها فيما بعد لرحلة قدرتها على القيام بمسافات معقدة وغير تلك من الرحلات الأولى، وتصنعي الشركة الطائرة 15 طائرة على 15 شركة، على 15 شركة، وتتمتع بتصنيعها الوصول إلى سرعة القصوى تبلغ 300 كيلومتر في الساعة، وتصنع أيضاً بتصنيعها على التصنيع حالياً، على الرغم من الحاجة لوجود طيار في عملية الأوامر والتصنيع، فهذه الخطوة تصنع أول طائرة ركاب مع التصنيع في كلفة حول العالم.

## نظام متطور للقيادة

أعلنت نيسان، من تطوير عمل جديد من نظام القيادة الذي يتولى على خطوط من التكنولوجيا الحديثة التي جعلت منه أول نظام في العالم يمكن أن يسمى **ProPILOT** ويتضمن النظام الجديد إلى جانب البرمجيات المتقدمة وإمكانيات متعددة و 12 مستشعراً ومجموعة الكاميرات ذات دقة عالية لإيجاد وعمل النظام في ظروف طقس 23 درجات مئوية، ويمكن أن يتصل مع الهاتف الذكي على الهاتف، ويمكن خلاله شحن نظام الشحن الآلي، وهو أداة هبوط تم تصنيعها في منظومات الطاقة المتكاملة، به في نظام سيارتها السائق في كل الأحوال إلى وظيفة عمل الأداة الإلكترونية، حيث تتكلم كاميرا خاصة إحصاء بفرمان التي يربط أن تكون بواجهة تلو الفريق بشكل دائم.

### جديد "مازيراتي"

أعلنت مازيراتي، طرح طراز جديد ضمن فئة الفيراري لفرانكو، معتمد الإستراتيجيات مظهر، باسم **Trident**، وشهدت مازيراتي العمق المصنعية الأولى لهذا النموذج، وأكدت غير مؤقظاً لرئيس أن الفرز الجديد سيستخدم على محرك توربو وسيتم بصفة 3.8 لترت، ويتصالح توليد قوة 590 حصاناً، مع توربو القوي يصل إلى 538 حصاناً، مع وحدة القوة تعمل من سرعة **Trident**، تتكون من 100 كيلومتر في الساعة، على التسارع من الصفر حتى سرعة 100 كيلومتر في الساعة، على 4 ثوان فقط، وأكدت مازيراتي أنها ستطرح هذا النموذج من نسخ هذه السيارة في الأسواق العالمية، لا يتعدى 100.

Publication	L Orient-le Jour
Page	8
Date	27/05/2019
Value (\$)	1680

## FORMULE 1 / GRAND PRIX DE MONACO

# Hamilton et Mercedes, encore...

Lewis Hamilton (Mercedes) a remporté hier le Grand Prix de Monaco de F1, son 4e succès de la saison, mais demeurait menacé par une éventuelle pénalité en raison d'un accrochage dans les derniers tours avec Max Verstappen (Red Bull). Verstappen a terminé 2e sur la piste, mais de au classement en raison d'une pénalité reçue plus tôt pendant la course. C'est Sébastien Vettel (Ferrari) qui récupère ainsi la 2e place, privant les Mercedes d'un nouveau doublé qu'elles avaient réussi lors des cinq GP précédents. Valtteri Bottas, le coéquipier de Hamilton, a terminé au 3e rang.

« C'est ma course la plus dure », a déclaré Hamilton après l'arrivée, affirmant qu'il avait piloté « avec l'esprit de Niki » (Lauda), le triple champion du monde décédé lundi

dernier à 70 ans et dont il était très proche.

C'est Charles Leclerc (Ferrari) qui a animé le début de la course et a provoqué une cascade d'événements. Parti 15e après des essais complètement ratés, il a dû abandonner au 18e tour après s'être accroché avec la Renault de Nico Hülkenberg en essayant de le dépasser. Une crevaison provoquée par cet accident l'a obligé à regagner les stands sur trois roues, provoquant en retour trop de dégâts sur sa voiture pour lui permettre de continuer. Mais en regagnant les stands avec son pneu arraché, Leclerc a parsemé la piste de morceaux de carbone, obligeant à une intervention de la voiture de sécurité pour la nettoyer. Du coup, tous les pilotes se sont arrêtés pour changer de pneus et un quasi-accrochage à la sortie des

stands entre la Mercedes de Bottas et la Red Bull de Verstappen a valu à ce dernier sa pénalité de 5 secondes.

C'est Verstappen qui a ensuite animé la course en talonnant le leader Hamilton pendant plusieurs dizaines de tours, alors que Bottas devait de nouveau s'arrêter pour changer une jante cassée dans l'accrochage avec Verstappen et repartait 4e derrière la Ferrari de Vettel. A plusieurs reprises, Hamilton faisait alors savoir à son stand qu'il souhaitait changer de pneus, mais son équipe le laissait en piste, le quintuple champion du monde manifestant son désaccord par radio interposée. C'est dans l'avant-dernier tour que Verstappen tentait une manœuvre désespérée, mais les deux pilotes s'accrochaient, Hamilton se retrouvant du même coup sous le coup d'une enquête qui

pourrait éventuellement remettre en cause sa victoire.

Avant le départ du Grand Prix, un hommage a été rendu à Niki Lauda. Une minute de silence a été observée sur la grille où étaient rassemblées les monoplaces. Tous les pilotes engagés portaient également une casquette rouge, la couleur emblématique de Lauda, sur laquelle était inscrit sur le devant « Niki » et portant sur les côtés une couronne de lauriers pour chacun de ses trois titres mondiaux (1975, 1977 et 1984). Les bateaux rassemblés dans le port de la principauté ont ensuite fait retentir leurs trompes, alors que des cloches sonnaient.

Outre ses titres de pilote, Lauda était également ces dernières années vice-président non exécutif de l'écurie Mercedes.

Source : AFP



Lewis Hamilton (Mercedes) a remporté hier le Grand Prix de Monaco, son 4e succès de la saison. Toutefois, cette victoire est menacée par une éventuelle pénalité en raison d'un accrochage dans les derniers tours avec Max Verstappen (Red Bull), ce dernier ayant écopé d'une pénalité pendant la course, ce qui lui a coûté sa 2e place sur la piste. Ainsi, au classement, Verstappen n'est plus que 4e. [Boris HUBNER/AFIP](#)

Publication	An Nahar
Page	11
Date	27/05/2019
Value (\$)	256

هايميلتون الذي فاز في تمام السباق بعد انتهاء مرسوم الترتيب "مدا أصعب سباق ختمته لكني كنت أقاتل بروح نوكي". لكن والده بطل العالم خمس مرات. الذي يتحضر لبطولة سباق 77 نقطة عن بولانس، مع فرشتان ما وقت رهن التحقيق بعدم استجابتها ما عند الخروج من اتفاق قبل الترتيب من النهاية. وأشرف المسائل البريطانية، الذي كانت إنجازاته المتوسطة متألفة في ذلك الوقت وشكك في استراتيجيته الفريق، إلى الخروج عن مسار اللعبة.

العولندي ماكس فيرشتان الذي عبر خط النهاية في المركز الثاني. لكن العولندي حل رابعا في الترتيب الرسمي بعد أن انتهت بزيادة خمس مرات من بولانس مع سيارة مرسيدس الألمانية. فالفريق بولانس أفضل الحظوظ. وبذلك، حل سائق فيراري الألماني سباستيان فيتل ثانيا، متقدما على بولانس. وأصبح فيتل سجل مرسيدس بالمحصول على المركزين الأول والثاني عند خمسة سباقات متتالية. وخلال

وسبق بطل العالم البريطاني لويس هاملتون لأحد السائق في صدارة ترتيب بطولة العالم ل"تورسولا واحد". بتأخره المركز الأول في جائزة موناكو الفريد. البرمجة السادسة من البطولة. وأخذت الفور إلى أسطورة السباقات نيكو لاودا، الذي توفي مطلع الأسبوع من 70 سنة.

وحافظ هاملتون سائق مرسيدس على أفضلية انطلاقته من المركز الأول. وتصدر السباق طوال ليلته الـ 78. على رغم ضغوط كبيرة من سائق "ريد بل"

## هايميلتون أهدى فوزه في موناكو إلى لاودا





<b>Publication</b>	The Daily Star
<b>Page</b>	10
<b>Date</b>	27/05/2019
<b>Value (\$)</b>	5488

FORMULA ONE

# Hamilton wins Monaco GP in spirit of Lauda

**Vettel comes in second, ending Mercedes' run of five successive one-two finishes**

MONACO: Lewis Hamilton won the Monaco Grand Prix for Mercedes Sunday, nursing his car's worn tires to the finish in a nail-biting victory worthy of the team's late great Niki Lauda.

Ferrari's Sebastian Vettel was runner-up, ending Mercedes's run of five successive one-two finishes, with Hamilton's teammate Valtteri Bottas third.

Max Verstappen crossed the finish line second for Red Bull but dropped to fourth due to a five-second penalty imposed for an earlier unsafe release and collision with Bottas in the pitlane.

"That was definitely the hardest race I've had but nonetheless I really was fighting with the spirit of Niki," said Hamilton, who dived into the trackside swimming pool after the podium formalities.

"I know he will be looking down

and taking his hat off, I was trying to stay focused and make him proud," he added of the Austrian, the triple world champion and Mercedes team's non-executive chairman, who died Monday aged 70.

The five-time world champion, now leading Bottas by 17 points, and Verstappen finished under investigation after they banged wheels into the chicane following the tunnel exit two laps from the end.

The Briton, whose medium tires were so worn by that point that he questioned the team's strategy, was forced to cut the corner. "I don't know what you're thinking by keeping these tires on man. You need to hope for a miracle," he had said earlier, keeping Verstappen — on longer-lasting harder tires — behind him for lap after lap.

The miracle, with Hamilton wearing a red helmet with Lauda's name and colors while the car carried a variety of tributes, duly happened as if by the late champion's celestial command.

"That was an incredible drive. There was no one else who could have done that," Mercedes chief strategist James Wovles told him over

the radio after he crossed the line.

Ferrari's Charles Leclerc had created much of the early excitement of an entertaining race but was also the sole retirement, stepping out of the car in the pits with just 19 laps gone.

The Monegasque, starting 16th, was up to 12th by the end of lap seven after overtaking McLaren's Lando Norris and Haas's Romain Grosjean at the hairpin and Rascasse.

The youngster, who had vowed to be aggressive after a Ferrari's strategy blunder messed up his qualifying, then paid the price when he tried the same move on Renault's Nico Hulkenberg at Rascasse.

Leclerc spun and picked up a right rear puncture, limping home to the pits on a rim and flailing rubber, losing a lap to the leaders and flinging out debris that led to a safety car period for marshals to sweep the track.

Red Bull's Pierre Gasly finished fifth, with Carlos Sainz sixth for McLaren followed by Toro Rosso's Daniil Kvyat and Alexander Albon.

Renault's Daniel Ricciardo, last year's winner for Red Bull, was ninth and Romain Grosjean collected the final point for Haas. — Reuters



Hamilton points to his hat in tribute to Niki Lauda after he won the Monaco Formula One Grand Prix race.

<b>Publication</b>	L Orient-le Jour
<b>Page</b>	5
<b>Date</b>	25/05/2019
<b>Value (\$)</b>	490

## Brève monde

### **AUTOMOBILE** **Moody's abaisse la note de Nissan**

L'agence de notation Moody's a abaissé hier la note de la dette à long terme de Nissan, jugeant que son redressement allait prendre « des années » et évoquant ses inquiétudes sur la gouvernance après l'éviction de Carlos Ghosn.

L'appréciation du groupe automobile japonais est dégradée d'un cran, à « A3 », dernier échelon de la

catégorie des « émetteurs solides mais susceptibles d'être affectés par des changements de la situation économique ». Cette décision « reflète la glissade continue de la rentabilité de Nissan, sous l'effet de ventes médiocres aux États-Unis, son principal marché », a commenté Motoki Yanase, vice-président de Moody's, cité dans le communiqué. Nissan a vu ses bénéfices plonger sur l'exercice clos en mars 2019, et l'année en cours s'annonce tout

aussi sombre. Le constructeur est très fragilisé depuis l'arrestation en novembre de M. Ghosn, celui qui l'avait sauvé de la faillite en 1999.

À l'origine de l'enquête interne qui a fait tomber le magnat de l'automobile, Nissan l'a aussitôt limogé de la présidence du conseil d'administration et a mis en place une nouvelle stratégie. Mais « son succès va mettre plusieurs années pour se concrétiser », estime Moody's. Il faudra « du temps aussi pour

prouver l'efficacité du nouveau cadre de gouvernance » annoncé par Nissan, ajoute l'agence, « alors que persistent les incertitudes sur la direction et l'actionnariat ».

Les tensions sont vives entre Nissan et son premier actionnaire Renault, qui détient 43 % de son capital. Le groupe français veut resserrer les liens de l'alliance qui compte aussi Mitsubishi Motors, mais son allié nippon ne veut pas entendre parler d'une intégration poussée.

Publication	Asharq Alawsat
Page	17
Date	26/05/2019
Value (\$)	1080

## «نيسان» تعزم تجهيز «سكايلين» الجديدة بأول نظام مساعدة سائق مستقبلي في العالم



• أعلنت «نيسان» عن سابقة في العالم فيما يتعلق بتكنولوجيا مساعدة السائق التي تجمع بين القيادة الموجهة على الطرقات السريعة والقيادة عبر مسار واحد من دون وضع اليدين على عجلة القيادة.

وترتكز التكنولوجيا على نظام «بروبيلوت» (ProPILOT) الحائز على جوائز، وستطرح للمرة الأولى في سيارة «نيسان سكايلين» في السوق اليابانية في خريف عام 2019.

وصمم النظام الجديد للقيادة على المسارب التي تندمج بالطرقات السريعة، وهو يتفاعل مع نظام الملاحة في السيارة من أجل تسييرها عبر طريق محدد مسبقاً على طرقات معينة. ويتيح النظام للمرة الأولى القيادة عبر مسار واحد من دون وضع اليدين على المقود.

ولتشغيل أحدث مزايا النظام الجديد، على السائق

النظام السائق في السير على طريق سريع مؤلف من مسارات عدة حتى يصل إلى مخرج على طريق محدد مسبقاً أيضاً، مما يساهم في تسهيل التجاوز، وتفادي الانحراف عن المسار والخروج عنه.

أن يحدد أولاً وجهته في نظام الملاحة، وكذلك مسار القيادة. وما إن تبلغ السيارة الطريق السريع، تصبح القيادة الموجهة عبر النظام الجديد متاحة. وعند تشغيل هذه الميزة باستخدام طريق محدد مسبقاً، يساعد

Publication	L Orient-le Jour
Page	10
Date	25/05/2019
Value (\$)	1540

## AUTO

### VOITURES NOSTALGIE

# Quand Columbo roulait en Peugeot...

Discrète voiture familiale de la bourgeoisie, la Peugeot 403 – dont la carrosserie a été réalisée par le constructeur français en collaboration avec le designer automobile italien Pininfarina – fut produite en série entre 1955 et 1966 en plusieurs versions (berline, cabriolet, break, fourgonnette, pick-up).

Le modèle qui nous intéresse plus particulièrement est l'élégant cabriolet, apparu en août 1956. Il a été fabriqué à 2 043 exemplaires jusqu'à la fin de 1960. À l'époque, les vols de voiture n'étaient pas aussi nombreux qu'aujourd'hui, mais la Peugeot 403 proposait en option un antivol. Sa trappe d'essence – presque invisible – se trouve dans la partie inférieure du capot arrière gauche, comme sur les Cadillac qui lui étaient contemporaines !

Facile à collectionner, la voiture est disponible dans les revues et sur les sites spécialisés. Toutefois, si les prix de la berline restent modestes, les élégants cabriolets, eux, très rares, se négocient plus cher. Et il convient de consentir un effort financier sérieux sur l'équipement pneumatique tel que prescrit par Peugeot : Michelin X ou XAS.

La Peugeot 403 a été immortalisée à la télévision et au cinéma. Sur grand écran, elle a été surtout présente dans des films français des années 1960 à 1970, comme *À bout de souffle* de Jean-Luc Godard (1960) avec Jean Seberg et Jean-Paul Belmondo, où un exemplaire a tenu un petit rôle de figuration. Elle est apparue également dans *La Sirène du Mississippi* de François Truffaut, avec encore Jean-Paul Belmondo, tourné sur l'île de la Réunion. La voiture du film, propriété de la sœur de l'assistant local de Truffaut, circulerait encore dans l'île. Mais c'est sur le petit écran que la Peugeot 403 devait connaître une renommée mondiale. Pas dans une



L'élégante Peugeot 403 cabriolet, apparue en août 1956, a été fabriquée à 2 043 exemplaires jusqu'à la fin de 1960. Photo DR

série française, mais une série policière... américaine ! La série *Mystery Movie*, diffusée de février 1968 à mai 1978 sur le réseau NBC, puis de février 1989 à fin janvier 2003 sur le réseau ABC.

*Mystery Movie* raconte les aventures du lieutenant de police Columbo, incarné par l'acteur Peter Falk, qui deviendra célèbre aux yeux du public américain en partie grâce à son étrange voiture. En effet, le fin limier, à l'allure un peu désordonnée et qui avait souvent l'air distrait, roulait dans un cabriolet 403 gris modèle 1960 immatriculé « California 044 APD ». Le véhicule aurait été repéré dans les

garages d'un studio de cinéma par l'acteur lui-même et choisi par ses soins pour les besoins du tournage, aucun des modèles proposés initialement par la production ne l'ayant séduit. Pour la petite histoire, Peter Falk aurait choisi la Peugeot 403 en rencontrant par hasard l'acteur français Roger Pierre qui était alors en voyage aux États-Unis au volant de sa voiture personnelle. Il a aussitôt eu le coup de foudre pour cette voiture, et a tenu à ce que le producteur de la série la rachète aussitôt à Roger Pierre, qui rentra en France sans sa voiture.

La firme Peugeot a bien vendu des 403 aux États-Unis, mais n'y a

jamais commercialisé de cabriolet, et ne s'explique pas comment le véhicule initial est arrivé sur le tournage de la série. Ce ne sont pas une, mais au moins trois ou quatre 403 cabriolet qui ont été utilisées dans le feuilleton Columbo. Elle est apparue pour la première fois en 1971 dans l'épisode intitulé *Murder by the Book*. Elle était initialement immatriculée « 044 APD », plaque qui devint par la suite « 448 DBZ ». La première 403 était un vrai cabriolet, alors qu'une partie au moins des deux ou trois autres étaient des berlines qui furent « décapitées » pour les besoins de la série.

J.M.

Publication	Al Akhbar
Page	11
Date	27/05/2019
Value (\$)	512

## دعوة

### لمساهمي شركة رسامني يونس للسيارات ش.م.ل. لحضور جلسة الجمعية العمومية العادية السنوية

إن مجلس إدارة شركة رسامني يونس للسيارات ش.م.ل. بناءً على القرار الذي اتخذته أثناء جلسته المنعقدة بتاريخ 2019/5/24 يتشرف بدعوة المساهم مساهمي الشركة لحضور جلسة الجمعية العمومية العادية السنوية التي ستعقد في مركز الشركة الكائن في الشياح ، بولمار الشياح ، منطقة غاليري سمعان ، عند الساعة العاشرة من صباح يوم الجمعة في 2019/6/28 وذلك للبحث واتخاذ القرارات في جدول الأعمال التالي :

- 1 - الاستماع الى تقرير مجلس الإدارة العام والخاص عن حسابات وأعمال السنة المالية 2018.
- 2 - الاستماع الى تقرير مفوضي المراقبة العام والخاص عن حسابات وأعمال السنة المالية 2018.
- 3 - المصادقة على حسابات السنة المالية 2018 وتخصيص الأرباح.
- 4 - إبراء ذمة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة عن سنة 2018.
- 5 - الموافقة على العمليات التي تمت بين الشركة وبعض أعضاء مجلس إدارتها وأطراف مفترية خلال سنة 2018 وإعطاء الترخيص المسبق لأعضاء مجلس الإدارة سنداً لأحكام المادة 158 من قانون التجارة على ضوء تقرير مجلس الإدارة الخاص.
- 6 - اعطاء الترخيص المسبق لأعضاء مجلس الإدارة سنداً لأحكام المادة 159 من قانون التجارة.
- 7 - منح مجلس الإدارة حق الاستدانة والاستلاف من المصارف.
- 8 - تحديد مخصصات رئيس وأعضاء مجلس الإدارة للسنة المالية 2018.
- 9 - الموافقة على توقيع عقود تمويل مع شركتي اسوسيتد أوثوموتيف أيجنسيس ش.م.ل. وشركة آر واي بروبورتيز ش.م.ل.
- 10 - تعيين مفوض مراقبة أساسي عن أعمال الشركة للسنة المالية 2019 وتحديد اتعابه.
- 11 - امور مختلفة وطارئة.

يستطيع أي مساهم الاستحصال على صور عن كافة المستندات المتعلقة بالمواضيع الواردة في جدول الأعمال باستثناء جدول الجرد اعتباراً من تاريخ 2019/6/13 وذلك من أمانة سر مجلس الإدارة في مركز الشركة.

إن قيود الشركة بتاريخ 2019/6/27 تعتمد لتحديد المساهمين أصحاب الحق بالحضور من حملة الاسهم الاسمية من فئتي (أ) و (ج) . كما تعتمد الإفادات الصادرة عن المراجع المختصة بحسب نظام بورصة بيروت بالنسبة لحملة الاسهم من فئة (ب) المتداولة في بورصة بيروت.

على المساهم الذي لا يستطيع الحضور ويرغب بتوكيل مساهم آخر للحضور عنه تحرير وكالة رسمية أو عادية له. على الوكيل إبراز وكالته ، وممثل ناقصي الاهلية إبراز القرار القضائي المعين بموجبه ، والولي الجبري إبراز اخراج قيد القاصر، الى هيئة مكتب الجمعية فور تشكيلها عند بدء الاجتماع تحت طائلة رفض حضورهم.

رئيس مجلس الإدارة العام  
فايز رسامني

<b>Publication</b>	An Nahar
<b>Page</b>	4
<b>Date</b>	27/05/2019
<b>Value (\$)</b>	224

## دعوة

### لمساهمي شركة رسامني يونس للسيارات ش.م.ل. لحضور جلسة الجمعية العمومية العادية السنوية

أن مجلس ادارة شركة رسامني يونس للسيارات ش.م.ل. بناءً على القرار الذي اتخذته أثناء جلسته المنعقدة بتاريخ 2019/5/24 يتشرف بدعوة السادة مساهمي الشركة لحضور جلسة الجمعية العمومية العادية السنوية التي ستعقد في مركز الشركة الكائن في الشياح ، بولفار الشياح ، منطقة غاليري سمعان ، عند الساعة العاشرة من صباح يوم الجمعة في 2019/6/28 وذلك للبحث واتخاذ القرارات في جدول الاعمال التالي :

- 1- الاستماع الى تقريرى مجلس الادارة العام والخاص عن حسابات وأعمال السنة المالية 2018.
- 2- الاستماع الى تقريرى مفوضى المراقبة العام والخاص عن حسابات وأعمال السنة المالية 2018.
- 3- المصادقة على حسابات السنة المالية 2018 وتخصيص الأرباح.
- 4- إبراء ذمة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة عن سنة 2018.
- 5- الموافقة على العمليات التي تمت بين الشركة وبعض أعضاء مجلس إدارتها وأطراف مقربة خلال سنة 2018 وإعطاء الترخيص المسبق لأعضاء مجلس الإدارة سناً لأحكام المادة 158 من قانون التجارة على ضوء تقرير مجلس الإدارة الخاص.
- 6- اعطاء الترخيص المسبق لأعضاء مجلس الادارة سناً لأحكام المادة 159 من قانون التجارة.
- 7- منح مجلس الإدارة حق الاستدانة والاستلاف من المصارف.
- 8- تحديد مخصصات رئيس وأعضاء مجلس الادارة للسنة المالية 2018.
- 9- الموافقة على توقيع عقود تمويل مع شركتي أسوسيتد أوتوموتف أيجنسييس ش.م.ل. وشركة آر واي برويرتيز ش.م.ل.
- 10- تعيين مفوض مراقبة أساسي عن أعمال الشركة للسنة المالية 2019 وتحديد اتعابه.
- 11- أمور مختلفة وطارئة.

يستطيع أي مساهم الاستحصال على صور عن كافة المستندات المتعلقة بالمواضيع الواردة في جدول الأعمال بإستثناء جدول الجرد اعتباراً من تاريخ 2019/6/13 وذلك من أمانة سر مجلس الادارة في مركز الشركة.

أن قيود الشركة بتاريخ 2019/6/27 تعتمد لتحديد المساهمين أصحاب الحق بالحضور من حملة الاسهم الاسمية من فئتي (أ) و (ج) ، كما تعتمد الاقادات الصادرة عن المراجع المختصة بحسب نظام بورصة بيروت بالنسبة لحملة الاسهم من فئة (ب) المتداولة في بورصة بيروت.

على المساهم الذي لا يستطيع الحضور ويرغب بتوكيل مساهم آخر للحضور عنه تحرير وكالة رسمية أو عادية له . على الوكيل إبراز وكالته ، وممثل ناقصي الاهلية إبراز القرار القضائي المعين بموجبه ، والوالي الجبري إبراز اخراج قيد القاصر. الى هيئة مكتب الجمعية فور تشكيلها عند بدء الاجتماع تحت طائلة رفض حضورهم.

رئيس مجلس الادارة المدير العام  
فايز رسامني

<b>Publication</b>	L Orient-le Jour
<b>Page</b>	5
<b>Date</b>	27/05/2019
<b>Value (\$)</b>	630

## Brèves monde

### COMMERCE

#### Trump demande au Japon un commerce « plus juste »

Le président américain, Donald Trump, a appelé samedi le Japon à des relations commerciales « plus justes » avec son pays au tout début d'une visite d'État de plusieurs jours (*voir page 6*).

« Le Japon a eu un avantage considérable pendant de très nombreuses années mais c'est OK et c'est peut-être pour ça que vous nous aimez tant », a lancé M. Trump au cours d'une réunion avec de grands patrons japonais, dont ceux du secteur automobile, organisée juste après son atterrissage en fin d'après-midi. Mais cela va devenir « un peu plus juste », a-t-il ajouté, dans une allusion aux discussions en cours pour parvenir à un accord bilatéral entre les première et troisième économies du monde. « Avec cet accord, nous espérons venir à bout du déséquilibre commercial, éliminer les entraves aux exportations américaines et assurer justice et réciprocité dans nos relations », a-t-il poursuivi. En marge de cette visite, des discussions se sont tenues samedi soir entre le ministre japonais de l'Économie, Toshimitsu Motegi, et le représentant américain au Commerce Robert Lighthizer.

Si Donald Trump a reporté la semaine dernière de six mois l'imposition de droits de douane

supplémentaires sur les importations de voitures japonaises et européennes, il a également déclaré que la dépendance des États-Unis envers l'industrie automobile étrangère représentait une menace pour la sécurité nationale américaine – ce qui n'a pas manqué d'irriter les géants comme Toyota.

### INDUSTRIE

#### Décès de Bertrand Collomb, ancien PDG de Lafarge, figure du patronat français

Bertrand Collomb, figure du patronat français qui dirigea pendant 15 ans le groupe industriel Lafarge et en fit le numéro un mondial de son secteur avant même sa fusion avec le suisse Holcim, est mort à 76 ans, a annoncé samedi le groupe, qui domine le secteur mondial des matériaux de construction avec quelque 24 milliards d'euros de chiffre d'affaires. M. Collomb a dirigé le groupe de 1989 à 2003, gardant ses fonctions de président de Lafarge jusqu'en 2007. Issu d'une famille de la grande bourgeoisie lyonnaise, fils et petit-fils de polytechnicien, Bertrand Collomb, lui-même « X-Mines », avait déjà effectué la plus grande partie de sa carrière au sein de ce groupe, où il est entré en 1975. Sous son mandat de PDG, Lafarge était devenu le premier groupe mondial de son secteur.

